

Renkaiden kierrätys on helppoa ja taloudellista **UUSI ELÄMÄ VANHOILLE RENKAILLESII**

Renkaiden kierrätys perustuu tuottajavastuuseen. Renkaiden tuottajien on huolehdittava markkinoille toimittamiensa renkaiden kierrätyksestä itse tai liittymällä tuottajayhteisöön. Suomen Rengaskierrätys Oy on ainoa tuottajarekisteriin hyväksytty renkaiden tuottajayhteisö maassamme.

Kierrätysjärjestelmä rahoitetaan uusien renkaiden oston yhteydessä perittävällä kierrätysmaksulla. Suomen Rengaskierrätyksen vastaanottopisteet ottavat vastaan vanteettomat renkaat maksutta ilman ostovelvoitetta. Mahdollisten vanteiden poistosta sovitaan erillinen korvaus.

Renkaan kuluttajalla ei ole kierrätysvelvollisuutta, mutta vastuullinen kuluttaja huolehtii renkaistaan turvallisuutta ja ympäristöä ajatellen. Omalla ajotavalla ja asianmukaisilla huoltotoimilla voi pidentää oleellisesti renkaiden turvallista käyttöikää sekä säästää luontoa ja lompakkoa.

Yli 20 vuotta vastuullista kierrätystä

Käytöstä poistettujen renkaiden järjestelmällinen kierrätys käynnistettiin 1995, jolloin rengasalan keskeiset toimijat perustivat Suomen Rengaskierrätys Oy:n. Yritys vastaa tuottajayhteisönä renkaiden keräyksestä ja hyötykäytöstä yhteistyösopimuksen tehneiden renkaiden tuottajien puolesta.

Rengaskierrätys huolehtii tuottajavastuuseen perustuvasta kierrätysvelvoitteesta kattavasti, tasapuolisesti ja tehokkaasti. Yrityksen omistavat ARL-palvelu Oy, Bridgestone Finland Oy, Continental Renkas Oy, Goodyear Dunlop Tires Finland Oy, Nokian Renkaat Oyj ja Oy Suomen Michelin Ab.

Rengaskierrätyksen kierrätysjärjestelmään on liittynyt yli 280 renkaiden tuottajaa ja 2 900 vastaanottopistettä (1.3.2016 mennessä). Kierrätysoperaattorina toimii Kuusakoski Oy, joka vastaa renkaiden keräyksestä, jatkojalostuksesta ja toimittamisesta hyötykäyttöön vuosina 2016–2020.

Lähin vastaanottopiste löytyy kätevästi Rengaskierrätyksen nettisivujen karttapalvelusta. Käytöstä poistetut renkaat haetaan Rengaskierrätyksen kanssa sopimuksen tehneiden yritysten tiloista noutoautolla ja toimitetaan erityisiin alueterminaaleihin edelleen jalostettavaksi ja hyödynnettäväksi.

Hyödyntämisaste lähes 100 prosenttia

Suomessa poistuu vuosittain käytöstä noin 50 000 tonnia renkaita. Vuosien saatossa Rengaskierrätyksen kierrätysjärjestelmään on tullut renkaita lähes 800 000 tonnia. Massiivista määrää voi hahmotella vaikkapa Olympiastadionilla, joka olisi täytynyt renkaista jo kolmesti stadionin tornin korkeuteen.

Renkaiden kierrätykselle on asetettu vähintään 95 prosentin hyödyntämisvelvoite suhteessa tuottajien markkinoille saattamien renkaiden määrään. Kierrätystavoite ylitetään kirrkaasti, sillä osa järjestelmään tulevista renkaista on peräisin tuottajayhteisöön kuulumattomilta tuottajilta.

Renkaiden kierrätyksessä noudatetaan EU:n jätedirektiivissä ja uudessa jätelaissa säädettyä etusijajärjestystä, jonka mukaan ensisijaisesti on ehkäistävä jätteen syntyä. Mahdollisuuksien mukaan renkaat pyritään pinnoittamaan, kierrättämään materiaalina tai hyödyntämään energiana.

Valtaosa renkaista hyödynnetään kokonaisina, leikkeenä tai rouheena tie- ja maanrakennustarpeisiin. Kumigranulaattia käytetään joustoa vaativien alustojen pintarakenteissa. Hienojakoista kumiaineista käytetään asfaltin sideaineena vähentämään rengasmelua ja lisäämään kulutuksen kestoa.

Lisätietoja:

Toimitusjohtaja Risto Tuominen, Suomen Rengaskierrätys Oy, puh. (09) 612 6880
www.rengaskierratys.com