

Däckåtervinning är enkelt och ekonomiskt

NYTT LIV ÅT GAMLA DÄCK

Däckåtervinningen baseras på producentansvar. Däckproducenterna är skyldiga att återvinna de däck de släppt ut på marknaden, antingen själva eller genom en producentsammanslutning. Finsk Däckåtervinning Ab är den enda producentsammanslutning som är godkänd för anteckning i producentregistret.

Återvinningen av däck finansieras med en återvinningsavgift som tas ut i samband med inköp av nya däck. Däckåtervinningens mottagningspunkter tar emot kasserade däck utan följ kostnadsfritt och utan köptvång. Eventuella följ tas bort mot separat överenskommen avgift.

Däckkonsumenterna har ingen återvinningsplikt, men ansvarskännande konsumenter tar hand om sina däck med tanke både på säkerheten och miljön. Ett förutseende körsätt och ändamålsenligt underhåll förlänger väsentligt däckens trygga användningstid och sparar miljön och pengar samtidigt.

Över 20 år av ansvarsfull återvinning

Systematisk återvinning av kasserade däck inleddes 1995, då de centrala aktörerna på däckområdet grundade Finsk Däckåtervinning Ab. Företaget svarar som producentsammanslutning för insamling och återvinning av däck för de samarbetande däckproducenternas räkning.

Finsk Däckåtervinning hanterar återvinningen baserat på producentansvar på ett heltäckande, jämlikt och effektivt sätt. Företaget ägs av ARL-palvelu Oy, Bridgestone Finland Oy, Continental Rengas Oy, Goodyear Dunlop Tires Finland Oy, Nokian Renkaat Oyj och Oy Suomen Michelin Ab.

Däckåtervinningens återvinningsystem omfattar över 280 däckproducenter och 2 900 mottagningspunkter (per 1.3.2016). Återvinningsoperatör är Kuusakoski Oy, som samlar in och bearbetar kasserade däck samt skickar dem till återvinning under avtalsperioden 2016–2020.

De närmaste mottagningspunkter hittar du enkelt genom Däckåtervinningens karttjänst. Däcken lagras och sorteras på mottagningspunkterna. Därifrån transporteras de till återvinningsoperatörens områdesterminaler för vidare bearbetning och återvinning.

Återvinningsgrad på nästan 100 procent

I Finland kasseras årligen cirka 50 000 ton däck. Återvinningsystemet har hittills tagit emot nästan 800 000 ton däck. För att visualisera denna enorma mängd kan vi ta Olympiastadion i Helsingfors till hjälp. Man skulle kunna fylla den hela tre gånger om man staplade däcken i höjd med Stadiontornet.

Däckproducenten ska se till att en mängd däck som motsvarar minst 95 procent av de däck som producenten släppt ut på marknaden återvinns. Under de senaste åren har återvinningsgraden varit nästan 100 procent. Det innefattar också däck från producenter som inte tillhör producentsammanslutningen.

Vid återvinningen av däck iaktas prioritetsordningen i EU:s avfallsdirektiv och den nya avfallslagen, som stadgar att man i första hand ska förebygga att det uppstår avfall. I möjligaste mån strävar man efter att regummera däck, återvinna dem som råmaterial eller att utnyttja dem som energi.

De flesta däck återvinns hela, klippta eller som kross för väg- och markarbete. Gummigranulat används för underlag som kräver flexibilitet. Finfördelat gummimaterial används som bindemedel i asfalt för att minska däckbuller och öka slitstyrkan.

Mer information:

VD Risto Tuominen, Finsk Däckåtervinning Ab, tfn (09) 612 6880
www.rengaskierratys.com