



Tiesitkö, että Suomessa poistuu käytöstä noin 50 000 tonnia autonrenkaita joka vuosi? Se merkitsee noin kuutta miljoonaa henkilöauton rengasta. Määrä riittäisi täyttämään noin 340 jalkapallokenttää. Meidän tehtävämme on kerätä ja jalostaa kulutuksesta syntyvä rengasjäte uusiutuotteiksi. Haluamme auttaa niin renkasalan ammattilaisia kuin kuluttajakin pitämään luonnon puhtaana ja kehittämään suomalaisesta kiertotaloudesta yhä tehokkaampaa.

Kierrätysjärjestelmä on renkasalan oma luomus

Vielä 1990-luvun alkupuolella renkaiden kierrätys oli hyvin satunnaista ja vahvasti toimijoiden ympäristötietoisuudesta riippuvaista. Usein renkaat päätyivät ympäristöön tai jätteenä kaatopaikalle. Ensimmäisten joukossa ongelmaan heräsivät renkasalan toimijat ja maahantuojat, jotka perustivat omasta aloitteestaan vuonna 1995 Suomen Rengaskierrätys Oy:n. Siitä lähtien tehtävänä on ollut huolehtia jäseniemme puolesta renkaiden keräämisestä ja kierrättämisestä ympäristöystävällisesti. Keräystoimintamme alkoi vuonna 1996.

Kierrätys perustuu lakiin

Renkaiden kierrättäminen perustuu Suomen lakiin. Ensimmäisen asetuksen käytöstä poistettujen renkaiden hyödyntämisestä ja käsittelystä valtioneuvosto antoi vuonna 1996. Nykyinen, toimintaamme ohjaava jätelaki tuli voimaan vuonna 2012. Sen mukaan renkaiden tuottajien, eli valmistajien, maahantuojien ja uusiorenkaita valmistavien pinnoittajien, sekä renkailla liikkuvien laitteiden maahantuojien tai valmistajien on järjestettävä käytöstä poistettujen renkaiden erilliskeräys ja hyödyntäminen siten, että vuosittain vähintään 95 painoprosenttia tämän markkinoille saattamien renkaiden määrää vastaavasta määrästä renkaita valmistellaan uudelleenkäyttöön, kierrätetään tai muutoin hyödynnetään. Tuottajayhteisönä huolehdimme sopimuskumppanimme, kierrätysoperaattori Kuusakoski Oy:n kanssa siitä, että jäsenemme lakisäätteiset tavoitteet täyttyvät vaivattomasti ja tehokkaasti. Hyödyntämisaste on Suomessa ollut jo vuosia yli tavoitteen!

Kuluttaja ansaitsee edullista vaivattomuutta

Renkaiden tehokas kierrätys- ja hyötykäyttöjärjestelmä perustuu siihen, että teemme kuluttajan puolesta mahdollisimman paljon. Lain mukaan renkaan myyjällä on velvollisuus ottaa kohtuullinen määrä asiakkaan vanhoja renkaita vastaan korvauksetta. Ostaessaan uudet renkaat kuluttaja maksaa kierrätysmaksun, joka vuonna 2018 on yhdeltä henkilöauton renkaalta 1,74 euroa. Näin rahoitamme kierrätysjärjestelmän toiminnan. Samalla pyrimme kehittämään toiminnastamme yhä tehokkaampaa, ja olemmekin kyenneet laskemaan kierrätysshintoja useana vuotena peräkkäin.

Kierrätystuotteet säästävät luontoa

Kun kuluttaja ostaa uudet renkaat, vanhat renkaat yleensä jäävät myyjäliikkeelle. Sieltä kierrätysoperaattorimme Kuusakoski Oy kerää ne alueterminaaleihinsa, missä ne lajitellaan ja jalostetaan jatkokäyttöä varten. Suurin osa rengasleikkeestä käytetään hyvien ominaisuuksiensa vuoksi erilaisiin kohteisiin maanrakennuksessa. Samalla nykyisin moni rengas päättyy puhdistamaan vesiä, suojamateriaaliksi leikkipuistoihin tai kimmoisuutta lisääväksi täytteeksi ratsastuskentille. Uusimpia hyödyntämiskohteita kiertomateriaalille ovat kumirouhe asvaltitiidosaineena, sekä renkaan kumin ”palauttaminen” takaisin alkuaineiksi kuivatislauksen eli pyrolyysin avulla. Haluammekin kehittää jatkuvasti yhä tehokkaampia kiertotalouden sovelluksia, joilla voimme vähentää maapallon neitseellisten ja uusiutumattomien materiaalien kuluttamista ja luoda samalla uusia työpaikkoja.

Renkaiden kierrätys numeroina

Vuonna 2017 kerättiin yhteensä 54 940 tonnia käytöstä poistettuja renkaita. Tästä pinnoitettavaksi toimitettiin 766 tonnia, materiaalihyötykäyttöön 31 343 tonnia ja energiahyötykäyttöön 10 981 tonnia rengasta.

Käytöstä poistettuja renkaita on kerätty vuosina 1996 – 2017 yhteensä 888 595 tonnia. Vuosittain Suomessa poistuu käytöstä noin 50 000 tonnia renkaita, eli noin 6 miljoonaa henkilöauton rengasta.

Keräyksestä huolehtiva Kuusakoski Oy ylläpitää Suomessa noin 2900 keräyspisteen verkostoa.

Lisää tietoa renkaiden kierrätyksestä ja vastaanottopisteistä löydät verkkosivuiltamme.

Suomen Rengaskierrätys Oy

Perustettu:

31.10.1995

Yhtiön osakkaat

Autorengasliiton palveluyhtiö ARL-palvelu Oy, Bridgestone Finland Oy, Continental Rengas Oy, Goodyear Dunlop Tires Finland Oy, Nokian Renkaat Oyj ja Suomen Michelin Oy

Kierrätysoperaattori

Kuusakoski Oy

Toimitusjohtaja

Risto Tuominen

Verkossa

www.rengaskierratys.com