

Renkaan kierrätys

Suomen Rengaskierrätys Oy:n tiedotuslehti

2 • 2022

RENGASKIERRÄTYS OY:N KIERTOTALOUSLAITOS VALMISTUU LOPELLE – TOIMINTA KÄYNNISTYY JO ENSI VUONNA

s. 4

2023

Uusioraaka-aineiden valmistaminen alkaa.

4 000 m²
Kiertotalouslaitoksen koko.

3,58 ha
Tontin koko.

10
Henkilökunnan määrä.

20 000 t
Vuositain jalostettujen kierrätysrenkaiden määrä alkuvaiheessa.

INFO

Rengaskierrätys Oy:n kiertotalouslaitoksella kierrätysrenkaista irrotetaan ensiksi metallit ja kuidut uusiokäyttöön, minkä jälkeen rengasmateriaali hienonnetaan puhtaaksi granuli- tai jauhemaiseksi uusiomateriaaliksi.

Korkealaatuinen uusioraaka-aine tuotetaan erittäin kilpailukykyiseen hintaan materiaalista, jonka saatavuus on hyvä ja tasainen. Tämä tuo lisäarvoa ja huoltovarmuutta kumi- ja muoviteollisuudelle.

Moni yritys on jo ilmaissut kiinnostuksensa kiertotalouslaitoksen tuotteisiin.

Renkaan

kierrätys

2/2022

4 Infografiikka

Näin toimii Suomen Rengaskierrätys Oy:n kiertotalouslaitos.

6 Tuotteet

Kumirouhe ja -pulveri ovat laadukasta uusioraaka-ainetta kumi- ja muoviteollisuudelle.

8 Asiakas

Herrmans Bike Components tutkii, miten osan vanne- nauhojen PVC-muovista voi korvata uusioraaka-aineella.

9 Henkilökunta

Esittelyssä Rengaskierrätys Oy:n avainhenkilöt.

12 Logistiikka

Ensi vuonna kuljetusliikkeet työskentelevät suoraan Rengaskierrätys Oy:n kanssa.

14 Operaattori

Encore Ympäristöpalvelut Oy on Rengaskierrätyksen terminaalioperaattori.

15 Kolumni

Vesa Kärhä: Kierrätysmateriaaleilla on nyt imua.

Julkaisija Suomen Rengaskierrätys Oy,
Teknobulevardi 3-5,
01530 Vantaa
Puh. (09) 612 6880
palaute@rengaskierratys.com
rengaskierratys.com
Päätoimittaja Risto Tuominen
Tuotanto Genero Oy Ab
Paino Forssa Print



Tammikuun ensimmäisestä päivästä 2023 lähtien vastaamme valmistamiemme uusiomateriaalien markkinoinnista.



Uusi startti edessä

KUN VUONNA 1995 RENGASALAN KESKEISET TOIMIJAT

päätivät perustaa Suomen Rengaskierrätys Oy:n huolehtimaan renkaiden käytönjälkeisestä jätehuollosta, eivät he varmaan miettineet, miten toiminta kehittyisi hallinnointi-yrityksestä täysimittaiseksi kiertotalousyhtiöksi. Tammikuun ensimmäisestä päivästä 2023 lähtien vastaamme itse käytöstä poistettujen renkaiden keräämisen ja käsittelyn ohessa myös valmistamiemme uusiomateriaalien markkinoinnista. Olemme alusta asti halunneet kehittää aktiivisesti operatiivista toimintaamme ja renkaan viisasta hyötykäyttöä.

MUUTOKSEN MOOTTORINA ON LOPELLE VALMISTUVA

kiertotalouslaitos, jossa jalostamme renkaasta kotimaista uusioraaka-ainetta kumi- ja muoviteollisuudelle. Se sai alkunsa syyskuussa 2019, jolloin Suomen Rengaskierrätys Oy:n hallitus esitti yhtiökokoukselle suunnitelman yhtiön toimintatavan muuttamisesta. Yhtiökokous hyväksyi suunnitelman joulukuussa 2019. Aloitimme heti hyväksynnän jälkeen suunnitelman toteuttamisen, jota covid-19-virus ja myös Ukrainan sota ovat, ikävä kyllä, hidastaneet.

NYT OLEMME LOPPUSUORALLA PROJEKTIN TOTEUTTAMI-

sessä, ja alkaa jo hieman hymyilyttääkin. Olemme löytäneet mahtavat osajat jokaiseen uuteen työtehtävään. Kiertotalouslaitoksemme investointi on sujunut hankalasta ajasta huolimatta hyvin, laitteistojen asennukset ovat täydessä vauhdissa ja rakennustyötkin aikataulussa. Olemme tehneet keräystermiinalien operoinnista sopimuksen Encore Ympäristöpalvelut Oy:n kanssa sekä usean eri kumppanin kanssa keräyslogistiikan hoitamisesta. Tästä kaikesta voit lukea lisää tämän lehden sivuilta.

Olemme valmiina 1.1.2023.

Risto Tuominen
päätoimittaja

RENGASKIERRÄTYS OY:N KIERTOTALOUSLAITOS

Keväällä 2023 Lopesta tulee Suomen Rengaskierrätys Oy:n uusi koti. Alkuvuodesta toimintansa aloittava kiertotalouslaitos jalostaa vuodessa noin 20 000 tonnia vanhaa autonrengasta kotimaiseksi uusioraaka-aineeksi kumi- ja muoviteollisuudelle. Kun renkaat saapuvat Lopelle, ne kiertävät uuteen elämäänsä monivaiheisessa tuotantoketjussa, jonka jokainen vaihe dokumentoidaan huolellisesti.

7. KOKOUSVIINERIEEN UUSI KOTI

Tuotantotilojen viereen nousee toimistorakennus. Keväällä 2023 Suomen Rengaskierrätys Oy:n hallinto muuttaa nykyisestä Vantaan toimipaikasta Lopelle.

1. KIERRÄTYSRENKAAT SISÄÄN

Rengaskierrätyksen sopimus Kumppanit kuljettavat renkaita Lopelle koko maasta joko suoraan tai Encore Ympäristöpalvelut Oy:n välivarastojen kautta. Alkuvaiheessa Lopella käsitellään noin kolmannes kaikista Suomessa kerättävistä renkaista.

6. KULJETUS ASIAKKAILLE

Kun valmistetut uusioraaka-aineet on pakattu asiakaspakkauksiin, ne lähetetään pakattuina ja dokumentoituina teollisuuden asiakkaille.

5. JALOSTUS

Tuotantohallissa rengasleike leikataan entistä pienemmäksi. Samalla kumista poistetaan koneellisesti renkaan sisältämät kuidut ja metallit uusiokäyttöä varten. Jäljelle jäävä leike hienonnetaan erikokoisiksi pieniksi granulaateiksi eli rouheiksi, joita voidaan hyödyntää kumi- ja muoviteollisuudessa sellaisenaan. Osa granulaatista jauhetaan hienojakoiseksi kumipulveriksi prosesseihin, joiden tuotteet tarvitsevat korkealuokkaista raaka-ainetta.

4. ESILEIKKAUS

Esileikkaus on tärkeä vaihe ennen myöhempää käsittelyä. Siinä renkaista poistetaan suurimmat, mahdollisesti renkasiin jääneet irtonaiset epäpuhtaudet, kuten maainekset, kivet ja jää. Renkaat leikataan 50–350 mm:n kokoiseksi leikkeeksi. Se voidaan myydä sellaisenaan asiakkaalle tai jalostaa kiertotalouslaitoksella teollisuuden uusioraaka-aineeksi.

3. VASTAANOTTO JA LAJITTELU

Vastaanotossa varmistetaan, ettei renkaiden mukana kulje mitään ylimääräistä materiaalia. Lajittelussa renkaat lajitellaan senhetkisen tarpeen mukaan rengaslajien tai renkaiden koon perusteella.

2. PUNNITUS

Kun kuorma saapuu, ensimmäinen pysähdyspaikka on ajoneuvovaaka. Rengaskuormat punnitaan ja dokumentoidaan tarkasti omaa toimintaa sekä kierrätystä ja hyötykäyttöä valvovia viranomaisia varten.

Vala, vaahdota tai pinnoita

Rengaskumista valmistettu uusioraaka-aine taipuu hyvin kumi- ja muoviteollisuuden tavallisimpiin tuotantomenetelmiin ja voi korvata noin 25–75 prosenttia valmiin tuotteen tarvitsemista materiaaleista. Asiakkaillemme kotimainen uusiomateriaali antaa mahdollisuuden keventää toiminnan ja tuotteiden ympäristöjalanjälkeä.

TEKSTI JUHO PAAVOLA KUVA ESSI LYTIKÄINEN

KUN LOPEN KIERTOTALOUSLAITOS VUONNA 2023 PYÖRÄHTÄÄ KÄYNTIIN, se jalostaa vuodessa noin 20 000 tonnia autonrengasta kumi- ja muoviteollisuuden uusiomateriaaleiksi. Uusiotuotetun kumijauheen hiilijalanjälki jää alle kymmenykseen neitseellisten, eli ensi kertaa tuotettujen fossiilisten raaka-aineiden hiilijalanjäljestä.

”Se on mahdollisuus teollisille toimijoille, jotka haluavat hillitä päästöjään ja pitää huolta maapallon kantokyvystä”, Suomen Rengaskierrätys Oy:n myynti- ja markkinointipäällikkö **Thomas Söderström** tiivistää.

Kun Lopen kiertotalouslaitoksessa renkaalle annetaan uusi elämä, siitä otetaan sananmukaisesti kaikki irti. Renkaan painosta noin viidesosa on teräksisiä tukirakenteita, jotka eritellään metalliteollisuuden uusioraaka-aineeksi.

”Ympäristön näkökulmasta tärkein periaate on se, että kaikki käytetään. Samalla arvokkaan teräksen erottelu antaa myös hyvän taloudellisen tuen liiketoiminnallemme.”

Lopella rengaskumi jauhetaan muutaman millimetrin kokoiseksi, sellaisenaan hyödynnettäväksi granulaatiksi tai teollisiin prosesseihin sopivaksi kumijauheeksi. Kotimaiset uusioraaka-aineet ovat hinnaltaan kilpailukykyisiä ja saatavuudeltaan varmoja.

Uusioraaka-aine antaa kumi- ja muoviteollisuuden tuotantoon mahdollisuuden ohjata neitseellisten raaka-aineiden käyttöä tuoteryhmiin, joissa niitä ei vielä voida korvata.

”Voimme säätää tuotantoamme sen mukaan, mitä asiakkaamme tarvitsevat, ja autamme mielellämme sopivien reseptien luomisessa.”

GRANULAATTI

MATERIAALIN OMINAISUUDET

Osa kiertotalouslaitokseen saapuvasta rengasmateriaalista hienonnetaan granulaatiksi eli kumi-rouheeksi. Valmistettavat rouheen palakoot vaihtelevat asiakkaan tarpeen mukaan noin 1–4 millimetrin välillä. Granulaatti sopii hyvin korvaamaan neitseellistä raaka-ainetta valmistustavaltaan yksinkertaisissa kumi- ja muoviteollisuuden tuotteissa, joissa tarvitaan jousto-ominaisuuksia ja joihin uusioraaka-ainetta voidaan käyttää sellaisenaan. Kotimaisen granulaatin vahvuuksiin kuuluvat monipuoliset hyödyntämismahdollisuudet keskenään hyvinkin erilaisissa käyttötarkoituksissa.

MIHIN TUOTTEISIIN

GRANULAATTI SOPII?*

- Jalkapallokenttien pinta- ja joustorakenteisiin
- Ratsastuskenttien rakenteisiin
- Joustaviin turva-alustoihin
- Kumi- ja suojamattoihin
- Tie- ja väyläpinnoitteisiin
- Ampupumaratojen suojarakenteisiin

KUMIJAUHE

MATERIAALIN OMINAISUUDET

Kiertotalouslaitoksessa valmistettava kumijauhe on suunniteltu korvaamaan neitseellisiä raaka-aineita vaativissa kumi- ja muoviteollisuuden tuotteissa. Ennen teollista käyttöä äärimmäisen hienojakoinen kumijauhe voidaan compaundoida. Suomeksi sanottuna kumijauhe voidaan sekoittaa yhdessä muiden raaka-aineiden kanssa rakeiksi, jotka sopivat sellaisenaan tehtaiden automaatioprosesseihin. Tuotteesta riippuen uusiotuotetulla kumijauheella voidaan korvata noin 25–75 prosenttia valmiin tuotteen tarvitsemasta raaka-aineesta. Lisäksi valuun, vaahtotukseen ja pinnoitukseen sopivalla kumijauheella voidaan kasvattaa esimerkiksi valmiin tuotteen iskunkestävyyttä ja palautumista muotoon.

MIHIN TUOTTEISIIN KUMIJAUHE SOPII?*

- Lepuuttajiin ja muihin veneilytuotteisiin
- Kiekkoihin, palloihin ja muihin urheiluvälineisiin
- Kuormalavoihin
- Jäteastioihin
- Moottoreiden suojuksiin
- Infrarakentamisen eristeihin
- Kengänpohjiin
- Putkiin

INFO

Uusioraaka-aineen edut yrityksille

Ympäristö

Uusioraaka-aineen hiilijalanjälki on vain noin 10 prosenttia neitseelliseen raaka-aineeseen verrattuna.

Toimitusvarmuus

Renkaita kierrätetään vuosittain noin 65 000 tonnia. Se luo perustan uusioraaka-aineen varmalle ja tasaiselle saatavuudelle.

Hinta

Koska uusioraaka-ainetta on tasaisesti saatavilla, merkittävien hintavaihteluiden riski on hyvin pieni.

Mielikuvat ja kilpailuedut

Alkuvaiheessa kotimaisen uusioraaka-aineen käyttö luo myönteistä brändiä ja mielikuvaa yrityksestä. Asiakkaiden ja lainsäätäjien vaatimusten kiristyessä ajoissa tehty siirtymä uusioraaka-aineisiin voi tuoda yritykselle operatiivista kilpailuetua.

*Listatut tuotteet ovat jo testattuja esimerkkejä, ja käyttökohteita muovi- ja kumiteollisuudessa on vielä paljon lisää. Uusioraaka-aine sopii kaikkiin muihin paitsi elintarvike- ja lääketieteellisuuden sovelluksiin.

Vannenuhoja vanhoista renkaista

TEKSTI JA KUVA JUHO PAAVOLA

PARHAILLE POLKUPYÖRÄTEHTAILLE OSIA JA varusteita toimittava Herrmans Bike Components etsii jatkuvasti uusia tapoja tehdä tuotteistaan ympäristöystävällisempiä.

”Haluamme, että myös jälkipolvilla on planeetta, missä voi pyöräillä. Siksi etsimme jatkuvasti esimerkiksi uusia kierrätysraaka-aineita tuotantomme”, tuotannon kehittämisessä mukana oleva johtaja **Jerry Renlund** kertoo.

VUONNA 1959 BERNHARD HERRMANIN KEITTIÖSTÄ startanneen yhtiön ensimmäinen tuote olivat vannenuhat, jotka suojaavat sisäkumia pintojen päältä ja puhkeamiselta. Sittenkin pyöräilyvarusteita vientimarkkinoille valmistavan Herrmansin tuotekategoria on monipuolistunut, mutta vannenuhat ovat edelleen tärkeä tuote.

Nyt Herrmansilla ollaan aloittamassa pilottia. Siinä tutkitaan, voitaisiinko osa vannenuhojen tarvitsemasta PVC-muovista korvata Suomen Rengaskierrätyksen autonrenkaista jalostamalla uusioraaka-aineella.

”Jos haluamme pysyä markkinajohtajana, meidän on uudistuttava jatkuvasti. Jo nyt jotkin asiakkaamme edellyttävät kierrätysraaka-aineiden hyödyntämistä, ja pian niin tekevät myös lainsäätäjät. Me haluamme opetella niiden mahdollisuudet itse ja olla näissä kysymyksissä edelläkävijä”, työnjohtaja **Jani Saarimaa** perustelee.

HERRMANS VALMISTAA NOIN 30-40 GRAMMAA painavia vannenuhoja useita miljoonia kappaleita vuodessa. Se merkitsee satoja tuhansia kilogrammoja muovia.

”Sillä on iso vaikutus, jos tuosta määrästä aluksi vaikka 10-20 prosenttia voidaan korvata uusioraaka-aineella. Myöhemmin ehkä kokonaan uusioraaka-aineesta valmistetut vannenuhat voivat muodostaa oman tuoterheensä ja samaa materiaalia voidaan kokeilla myös muissa tuotteissamme”, Renlund linjaa.

Herrmans Bike Componentsin Jani Saarimaa (vas.) ja Jerry Renlund haluavat olla edelläkävijöitä uusioraaka-aineiden hyödyntämisessä.



”

Sillä on iso vaikutus, jos 10-20 % voidaan aluksi korvata uusioraaka-aineella.

KIERTOTALOUDEN YKKÖSKENTTÄ

Suomen Rengaskierrätyksen tehoviisikko pitää huolen siitä, että pyörät pyörivät, työmaat etenevät ja sähköpostit kulkevat. On aika esitellä kiertotalouden ammattilaiset, jotka antavat vanhoille renkailemme uusiomateriaaleina uuden elämän.

TEKSTI JA KUVAT JUHO PAAVOLA

Risto Tuominen Toimitusjohtaja



Riston rooli on vaatimaton: hän vastaa kaikesta. Risto jaksaa muistuttaa renkaan sisältävän niin paljon tuotekehitystä ja arvokkaita raaka-aineita, että velvollisuutemme on hyödyntää sitä viisaammin. Uuden sukupolven kiertotalouslaitos on mahtava alku renkaaseen panostetun arvon hyödyntämiseen.

OTA YHTEYTTÄ

risto.tuominen@rengaskierratys.com

Puh. 040 717 7200

Thomas Söderström Myynti- ja markkinointipäällikkö



Thomaksen pitkän uran aikana kiertotalous on kehittynyt hurjasti, ja uusioraaka-aineella voi korvata jopa puolet muovi- tai kumituotteen materiaalista. Thomaksen työnä on auttaa nykyisiä ja tulevia asiakkaitamme löytämään uusioraaka-aineen avulla ratkaisuja, jotka tekevät liiketoiminnasta kestävämpää.

OTA YHTEYTTÄ

thomas.soderstrom@rengaskierratys.com

Puh. 040 128 3160

Vesa Mäenpää Projektipäällikkö



Vesa on vastannut Lopen tehtaan rakentamisesta ja pitänyt tiukalla mutta lempeällä otteella huolen siitä, että puhtaamman maailman unelmat muuttuvat kiertotalouslaitoksessa puhtaaksi granulaatiksi. Vesa sanoo, että kiertotalous on tuleville sukupolville sekä maapallon tulevaisuudelle elintärkeää. Hän on oikeassa.

OTA YHTEYTTÄ

vesa.maenpaa@rengaskierratys.com

Puh. 050 381 3373

Mikael Staven Kuljetuspäällikkö



Jos valtatie on poikki, muut lukevat sen liikennetiedotteesta, mutta Mikael tietää sen ennenunena etukäteen. Kuljetuspäällikkömme tuntee Suomen tiet, rekat ja rekkakuskit. Hän pitää yhteyttä kuljetuskumppaneihimme ja varmistaa, että renkaiden matka jätteestä kiertotalouden materiaaliksi sujuu mutkattomasti.

OTA YHTEYTTÄ

mikael.staven@rengaskierratys.com

Puh. 040 350 8455

Niina Korpi Assistentti



Joskus kysytään sopimuksista, joskus tilataan noutoa. Yhteistä kaikille puheluille on se, että Niina vastaa puhelimeen ystävällisesti ja aina asia hoituu. Assistenttina Niina vastaa arjen byrokratiastamme, ja oikolukee viestintämateriaaleistamme pienetkin kirjoitusvihreet pois. Olisipa Niina tarkastanut tämänkin tekstin.

OTA YHTEYTTÄ

niina.korpi@rengaskierratys.com

Puh. (09) 612 6880

RENKAAT AUTOJEN ALTA REKKOJEN KYYTIIN

Suomessa renkaita kerätään hyötykäyttöön etelästä pohjoiseen ja lännestä itään. Eri alueilla renkaiden keräämiseen tarvitaan erilaista ja paikallisiin olosuhteisiin sopivaa kalustoa, mutta joka paikassa tehokkaan kuljettamisen resepti on sama: tarkka ajo-suunnittelu ja kuljettajan ammattitaito.

Teksti ja kuvat Juho Paavola





Sammy (vas.) ja Patrik Asplund ovat luotsanneet perheyrittystään Vantaan Tuotekuljetusta kohta 17 vuotta.

Helsinki-Vantaan kansainvälisen lentoaseman takamailla aukeaa autohallin ovi. Kaksi miestä toivottaa tulijan tervetulleeksi.

”Sama sukunimi molemmilla, ja serkuksia ollaan”, **Patrik ja Sammy Asplund** nauravat.

Serkukset ovat luotsanneet kohta 17 vuotta Vantaan Tuotekuljetusta. Yhdeksän erilaisen ajoneuvon kalustolla operoiva yhtiö on yksi kuljetusyhtiöistä, jotka alkavat vuoden 2023 alusta kerätä ja kuljettavat renkaita hyötykäyttöön Suomen Rengaskierrätys Oy:n sopimuskumppaneina.

Perheyhtiön nimi antaa osviittaa toiminta-alueesta. Vantaan Tuotekuljetus keskittyy Etelä-Suomen rengaskuljetuksiin.

”Kuljetamme sinne, minne asiakas pyytää ja minne rengasta tarvitaan. Pääasiallisesti ajamme Hanko–Tampere–Kotka-kolmion sisäpuolella”, toimitusjohtaja Sammy Asplund linjaa.

ASPLUNDIEN AUTOT LIIKKUVAT SIELLÄ, MISSÄ

kerättävää on pinta-alaan suhteutettuna eniten ja ruuhkat tiheimpiä. Pääkaupunkiseudulta kerätään noin neljäsosa koko Suomen renkaista. Alueen erikoispiirteet näkyvät ajossa selvästi. Vantaan Tuotekuljetus ajaa sitä samaa polttoainetta ja kuljettajaa kuluttavaa kaupunkiajtoa, mitä keräysalueen asukkaatkin.

”Kaupunkialueella tyypillinen ajomatkamme on alle 50 kilometriä ja autojemme keskinopeus noin 35 kilometriä tunnissa”, hallituksen puheenjohtaja Patrik Asplund kertoo.

Pääkaupunkiseudun tiheys näkyy myös rengasliikkeissä, joista renkaita noudetaan. Koska ylimääräistä tilaa ei ole, pitkien täysperävaunuyhdistelmien sijaan operoidaan paljon pelkällä yhdistelmän vetoautolla, välillä sitäkin ketterämmillä ajopeleillä.

”Käytössämme on myös pakettiauto. Helsingin kantakaupungissa moni asiakas työskentelee park-



INFO

- Suomen Rengaskierrätyksen kuljetus- ja logistiikkaorganisaatio uudistuu 1.1.2023 alkaen. Organisaatiota johtaa kuljetuspäällikkö Mikael Stavén.
- Renkaita kuljettavat hyötykäyttöön TKH Logistics Oy (Oulu), Vantaan Tuotekuljetus (Vantaa), Kuljetus Matti Kipinä (Espoo), Kuljetus Sirjonon Oy (Mänttä), Mutikan Kuljetus Oy (Kauhava) ja Maanrakennus Kosonen Oy (Parikkala).
- Osa renkaista kuljetetaan suoraan Suomen Rengaskierrätyksen kiertoalustalaitokselle Lopelle, loput joko suoraan tai Encore Ympäristöpalveluiden terminaalin kautta hyötykäyttöön.

kihalleissa, joihin mahdumme vain pakettiautolla. Sieltä kyytiin otetaankin sitten ne kaikkein suurimmat citymaastureiden renkaat”, Patrik Asplund kertoo.

UUDEK 2023 ALUSTA KOKO SUOMEN RENGASKIERRÄTYS Oy:n kuljetus- ja logistiikkajärjestelmä uudistuu. Yhden operaattorin avaimet käteen -mallin sijaan siirrytään kuljetusjärjestelmään, jossa eri kuljetusliikkeet työskentelevät suoraan Suomen Rengaskierrätyksen kanssa.

”Koko renkaiden kierrätys ja hyötykäyttö uudistuu nyt vahvasti Lopelle valmistuvan kiertoalustalaitoksen myötä. Kuljetus- ja logistiikkajärjestelmämme on rakennettu ensisijaisesti Lopen materiaalitarpaiden mukaan”, Suomen Rengaskierrätys Oy:n kuljetuspäällikkö **Mikael Stavén** kertoo.

Kuljetuksissa tähdätään ennen kaikkea tehokkaaseen materiaalin ohjaamiseen. Lopen kiertoalustalaitos kykenee alkuvaiheessa hyödyntämään noin kolmanneksen Suomessa vuosittain kerättävästä noin 65 000 tonnin rengasmäärästä. Merkit-

”Kuljetus- ja logistiikkajärjestelmämme on rakennettu ensisijaisesti Lopen kiertoalustalaitoksemme materiaalitarpaiden mukaan”, Mikael Stavén sanoo.

tävä osa lopusta renkaista hyödynnetään infratyömailla, missä rengasmateriaali mahdollistaa kevyensä vuoksi suuret vallirakenteet pehmeälläkin maaperällä.

Osa renkaista väliarastoidaan Encore Ympäristöpalvelut Oy:n terminaaleihin. Periaatteena kuitenkin on, että rengasmateriaalista kyetään ohjaamaan mahdollisimman suuri osa mahdollisimman lähellä sijaitsevaan käyttökohteeseen ilman turhia kiertoja tai pysähdyksiä.

”Mitä vähemmän joudumme kuljettamaan, sitä vähemmän aiheutamme CO2-päästöjä, mikä on hyvin luonnollinen tavoite kiertoalustaloudessa toimivalle organisaatiolle. Samalla kuljetusten tehokas hallinta auttaa hallitsemaan kumppaniemme polttoainekuluja, minkä tarve on tämän vuoden aikana korostunut entisestään”, Stavén perustelee.

POHJOIS-SUOMESSA PAKETTIAUTOJA EI TARVITA.

Kun TKH Logistics Oy:n yhdistelmä kaartaa rengasliikkeen pihasta ulos, vastassa on usein tyhjää tietä. Oulussa majaansa pitävä yhtiö vastaa Suomen Ren-

gaskierrätyksen kuljetuksista suunnilleen Kalajoki–Iisalmi–Nurmes-linjan pohjoispuolella.

Alue on suuri mutta harvakseltaan asuttu. Näin ollen myös keräysmäärät ovat pieniä. TKH Logisticsin alue on kooltaan lähes puoli Suomea, mutta sieltä kerätään vain noin 20–25 prosenttia koko maan renkaista.

”Suuri alue vaatii huolellista ajojen suunnittelua. Kun Oulusta lähdetään hakemaan kuormaa Ivalosta, matkalla käydään tyhjentämässä tyhjemmätkin keräyslavat kuorman täyteen saamiseksi. Samalle kylälle ei haluta ajaa toista kertaa turhaan”, TKH Logisticsin toimitusjohtaja **Jukka Haanpää** linjaa.

Pitkät välimatkat edellyttävät kalustoa, jonka kyytiin mahtuu paljon tavaraa. Kuljetustuotteena rengas on kiitollinen, koska se ei ole vaurioille herkkä. Kääntöpuolena on se, että rengas vie paljon tilaa. TKH Logistics on tilannut renkaiden kuljettamiseen Volvota kaksi yli 30-metristä 180 kuution täysperävaunuyhdistelmää.

”Kuljetamme paljon kontteja sekä puuelementtejä, jotka molemmat ovat suhdanteista riippuvaisia. Renkaiden kuljettaminen on meille yksi uusi ja tärkeä tukijalka, joka on myös mahdollistanut meille investoinnit uuteen kalustoon”, Haanpää kertoo.

VENÄJÄN UKRAINAAN ALOITTAMAN HYÖKKÄYSSÖ-dan vuoksi kuljetusyhtiöt lähtevät tien päälle hankalassa tilanteessa. Polttonesteiden kohonnut hinta näkyy suoraan tilissä. Yhtiöt voivat jonkun verran vaikuttaa siihen, mikä polttoaineiden vaikutus tulokseen on.

”Mitä täydempiä lavoja ajamme, sitä vähemmän ajamme kilometrejä”, Jukka Haanpää tiivistää.

Ajosuunnittelun ohessa tärkeässä osassa on kuljettaja. Taloudellisella ajotavalla säästää helposti muutamia prosenttia polttoaineen kulutuksessa.

”Kun vuodessa ajetaan satoja tuhansia kilometrejä, puhutaan jo merkittävästä säästästä”, Sammy Asplund sanoo.

Myös Jukka Haanpään puheessa kuljettajan ammattitaito nousee toistuvasti esiin. Kuljettaja on kierrätysjärjestelmän se osa, joka asiakkaiden luona käy. Hän on paitsi kuljetusliikkeen myös Rengaskierrätyksen kävelevä käyntikortti.

”Kuljettajan ammattitaito nousee esiin siinä, miten hyvin hän täyttää lavan. Kun viitsii rauhassa asetella pienet renkaat alle ja suurimmat kuin katoksi siihen päälle, lavalle saa mahtumaan paljon tavaraa”, Haanpää sanoo.

Vantaalla Patrik ja Sammy Asplund listaavat lähes sanasta sanaan samat hyvän kuljettajan ominaisuudet kuin oululainen kollegansa. Tehokas renkaiden kuljettaminen vaatii ammattitaitoa ja paikallisiin oloihin sopivaa erikoisosaamista.

”Tässäkin hommassa huomaa, kuinka suuri maa Suomi on. Jos pohjoisen pojat tulisivat keräilemään rekkoineen tänne, he olisivat aivan hukassa, ja aivan yhtä lailla me olisimme kyllä aivan pihalla tuolla Lapin perukoilla”, Patrik Asplund nauraa.



Vuoden 2023 alusta rengasnoudot voi tilata digitaalisella ZeroWaste-sovelluksella, sähköpostilla tai soittamalla puhelimella.

HELPPO NOUTO-TILAUS ZEROWASTE-SOVELLUKSELLA

Vuoden 2023 alusta Suomen Rengaskierrätys ottaa käyttöön rengasnoutojen tilaamisessa digitaalisen ZeroWaste-tilausjärjestelmän.

”Kun vastaanottopiste alkaa täyttyä, noudon voi tilata helposti suoraan puhelinsovelluksella. Järjestelmää voi käyttää myös tietokoneella”, Suomen Rengaskierrätys Oy:n kuljetuspäällikkö Mikael Stavén kertoo.

Noutotilauksen voi tehdä edelleen sähköpostilla tai puhelimella. ZeroWasten valttina on ennen kaikkea helppous ja dokumentoitavuus. Molemmat ominaisuudet helpottavat rengasliikkeiden työtä kiiresisinä sesonkeina.

Samalla myös tiedolla johtaminen ja oman toiminnan suunnittelu helpottuvat. Järjestelmä kerää raportit ja rakentaa tilastoa toimipaikan noutohistoriasta.

”Tilaamisesta tulee aiempaa helpompaa, ja samalla eri työntekijät pystyvät tarkastamaan, onko noutotilaus jo tehty. Älypuhelimella voi myös liittää mukaan kuvan rengaskasasta, jos kuljetusmäärän arvioinnissa tarvitaan apua.”

ZeroWasten käyttäjätunnukset voi tilata Suomen Rengaskierrätyseltä.

Välivarastot lähellä

Encore Ympäristöpalvelut Oy on Rengaskierrätys Oy:n uusi terminaalioperaattori.

TEKSTI JUHO PAAVOLA

Encore Ympäristöpalvelut Oy:n palvelupäällikkö **Jari Tallbackan** takana louhintatyömaalla asiat nivoutuvat yhteen. Työmaan räjäytyksiä vaimentavat renkaista valmistetut räjäytysmatot. Louhintaa taas tehdään siksi, että Encore Ympäristöpalvelut rakentaa parhaillaan Varsinais-Suomen Lietoon uutta terminaalia eli välivarastoa käytöstä poistuville renkailla.

Vuoden 2023 alusta Encore Ympäristöpalvelut aloittaa Suomen Rengaskierrätys Oy:n operaattorina. Yhtiön vastuulle kuuluu renkaiden välivarastointi ennen hyötykäyttöä.

”Liedon terminaalin lisäksi hyödynnämme jo olemassa olevaa terminaaliverkostoamme sekä kunnallisia jätteenhuoltopalveluita, jotka ovat aiemminkin varastoineet rengasta”, Tallbacka sanoo.

Encorella on pitkä ja leveä kokemus kiertotalouden materiaalien logistiikasta ja varastoinnista. Suomen Rengaskierrätys Oy:n ohessa Encoren asiakkaita lain ohjaamista tuottajayhteisöistä ovat esimerkiksi kartonkia keräävä Suomen Kuitukierrätys sekä elektroniikka- eli SER-jätettä keräävä Elker Oy.

”Yhteistä tuottajavastuualoille on se, ettemme voi ottaa palvelua valmiina pakettina suoraan hyllystämme, vaan se on aina räätälöitävä asiakkaan tarpeen mukaan.”

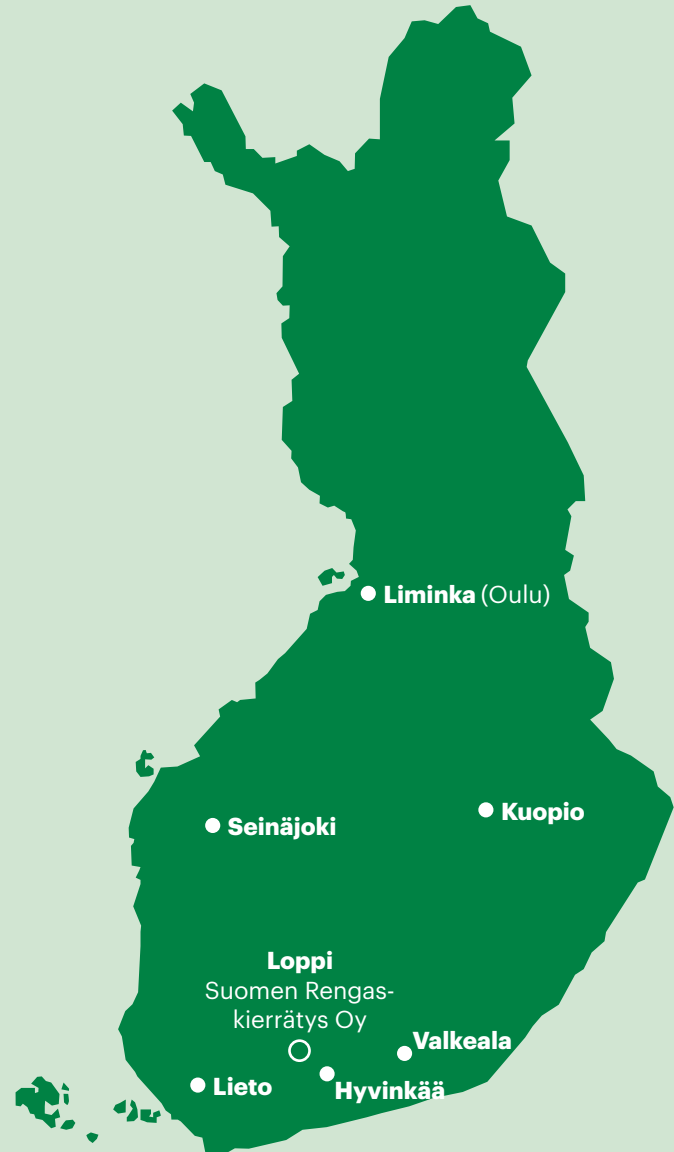
Renkaiden varastoinnissa Encoren rooli on selkeä. Rengaskierrätyksen kuljetuskumppanit ajavat osan keräämistään renkaista Encoren terminaaleihin odottamaan jatkokäsittelyä hyötykäyttöä varten.

”Rengas on kiitollinen varastoitava, sillä aumat voivat olla ulkona, eikä renkaasta tule päästöjä ympäristölle. Haasteena on tila, sillä väistämättä renkaan mukana kuljetetaan ja varastoidaan paljon ilmaa.”

Sen voi sanoa suoraan: renkaan varastointi ei ole lentämistä kuuhun. Mutta vaikka perustyö on yksinkertaista, sen voi tehdä hyvin tai vielä vähän paremmin, Tallbacka linjaa. Terminaaleilla erot syntyvät sillä, miten kuormat puretaan ja miten aumat eli rumemmin sanottuna rengaskasat muodostuvat.

”Optimoimme terminaalien sijainteja kysynnän mukaan. Hyötykäyttöä tuemme etsimällä verkostotamme asiakkaita, jotka voivat hyödyntää kierrätysrenkaista valmistettuja materiaaleja.”

RENGASKIERRÄTYS-TERMINAALIT 1.1.2023



Kierrätys on tehokasta, kun rengas varastoidaan mahdollisimman lähelle seuraavaa käyttökohdettaan uusiomateriaalina. Sillä vähennetään turhasta kuljettamisesta koituvia kuluja ja päästöjä.

Kierrätys- materiaaleilla on nyt imua

MYÖS MUOVIT ELÄVÄT PARHAILLAAN ISOA SYSTEEMIMUUTOSTA lineaaritaloudesta kiertotalouteen. Koko ajan tapahtuu aivan valtavasti. Meillä ja muualla rakennetaan uutta lajittelu- ja kierrätyskapasiteettia. Jatkuvasti uutisoidaan uusia kierrätystekniikoita, kuten pyrolyysi ja solvolyyysi. Kiivaasti kehittyvän tilanteen seuraaminen on haaste asiantuntijoillekin. Suomen muoviasioita on pyritty kokoamaan muun muassa Kansallinen Muovitiekartta 2.0:aan, mutta sekään ei näytä pysyvän ajan tasalla.

Muovin kohtaa usein välttämättömänä osana jotain tuotetta tai yhdistelmää, kuten nestepitävyyden takaavana kartongin päällysteenä maito- tai mehutölkissä. Nykyisin 10 % markkinoiden muovista on kierrätettyä. Enemmänkin voisi olla, vaikka kaikkiin tuotteisiin kierrätyskäyttö ei vielä ole mahdollista. Asiakkaat ovat koko ajan enemmän kiinnostuneita sekä uusiutuvasta että kierrätetystä raaka-aineesta tehdyistä muovituotteista.

Maassamme ostetaan ja jalostetaan vuosittain noin 600 000 tonnia muoveja mitä erilaisimmiksi tuotteiksi. Muoveja ja muovituotteita valmistavia yrityksiä on Suomessa yli 500 ja niissä noin 12 000 työntekijää. Tuotevalmistuksen vuosiliikevaihto on 4 miljardia euroa. Itse muovin tuotanto Suomessa on liikevaihdoltaan 1,5 miljardia euroa. Vähintään puolet sekä tuotteista että raaka-aineesta menee vientiin.

Euroopan muoviteollisuus on ilmoittanut tavoitteekseen, että vuonna 2030 suurimmassa muovien käyttökohteessa eli pakkauksissa olisi 30 % kierrätettyä materiaalia. Ihan kunnianhimoinen tavoite, mutta markkinat saattavat nostaa luvun paljon korkeammaksikin ja nopeammin.

Viime aikojen ikävät tapahtumat, kuten sota Ukrainassa, ilmastonmuutoksen konkretisoituminen ja roskaantumisen ovat herätelleet maailmaa. Ne ovat vauhdittaneet muovien oikeaa ja vastuullista käyttöä. Me kaikki varmasti etsimme tietä pois fossiilitaloudesta, haluamme käyttää vähemmän luonnonvaroja ja elää kestäväällä tavalla. Myös muovien laaja kierrätys on välttämättömyys, johon panostaminen on viisautta. Oikein tehty kierrätys merkitsee kestävä ja kannattavaa liiketoimintaa.



Oikein tehty kierrätys merkitsee kestävä ja kannattavaa liiketoimintaa.





LB82



Kierrätysmaksut 2022

Ajoneuvorenkaiden kierrätys rahoitetaan uusien renkaiden oston yhteydessä perittävällä kierrätysmaksulla. Kierrätysmaksu määräytyy renkaiden kokoluokan mukaan.

**Renkaiden noutopalvelu
sopimuskuuppaneille
numerosta:**

08000 6886

tai sähköpostilla:
rengas@kuusakoski.com
nouto@rengaskierratys.com

internetissä:
<https://eService.kuusakoski.com>

Luokka		ALV 0%	ALV 24%
101	Mopon, skootterin ja moottoripyörän renkaat $\geq 10,0''$	1,26	1,56
102	Henkilöauton renkaat	1,40	1,74
103	Paketti- ja jakeluauton renkaat	1,40	1,74
104	Kuorma- ja linja-auton renkaat $\geq 15,0''$	6,89	8,54
105	Teollisuusrenkaat $\geq 15,0''$	6,89	8,54
106	Traktorin vapaasti pyörivät eturenkaat, traktorin perävaunun renkaat, pienlaitteet, mönkijät ja teollisuusrenkaat (poislukien ajoleikkureiden ja työntökärryjen renkaat $< 10''$)	1,79	2,22
107	Maatalousrenkaat $< 20,0''$	3,83	4,75
108	Maatalousrenkaat $\geq 20,0''$	8,64	10,71
109	Työ- ja metsäkonerenkaat < 300 kg	13,73	17,03
110	Työ- ja metsäkonerenkaat ≥ 300 kg	64,08	79,46
111	Pinnoitetut kuorma-auton renkaat	2,07	2,57
112	Pinnoitetut henkilöauton renkaat	0,00	0,00
113	Isot työkoneneen renkaat > 2000 kg	500,00	620,00